

02 / ENGINEER

■ 組込みエンジニアを知る

1. 組込みエンジニアとは

- ・ ミッションと向き合う課題
- ・ 求める人物像
- ・ プロジェクト事例

2. 仲間を知る

- ・ 社員インタビュー（現場責任者）
- ・ 活躍する人材

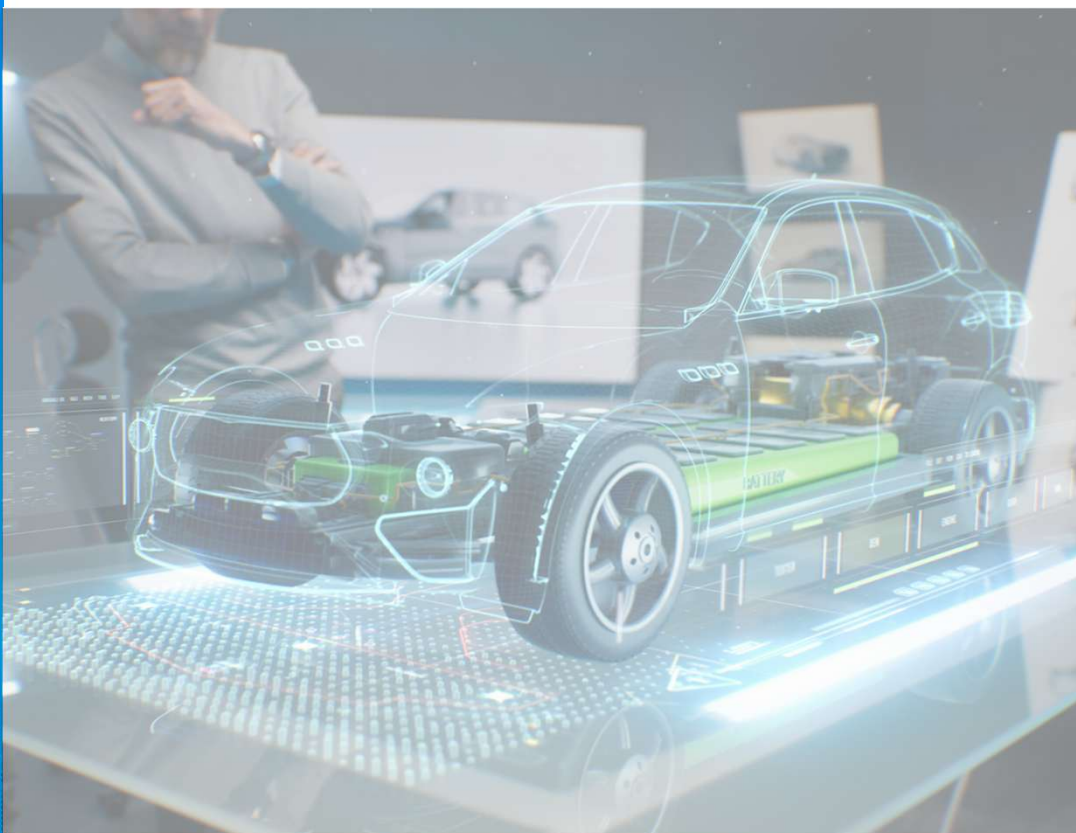
3. 制度・選考に関する情報

- ・ スキルチェンジ
- ・ 組込みエンジニアのQ&A

4. 働く環境

- ・ 数字で見る S k y 株式会社
- ・ 評価制度
- ・ 平均年収とモデル年収
- ・ 成長・キャリア支援

1. 組み込みエンジニアとは | ミッションと向き合う課題

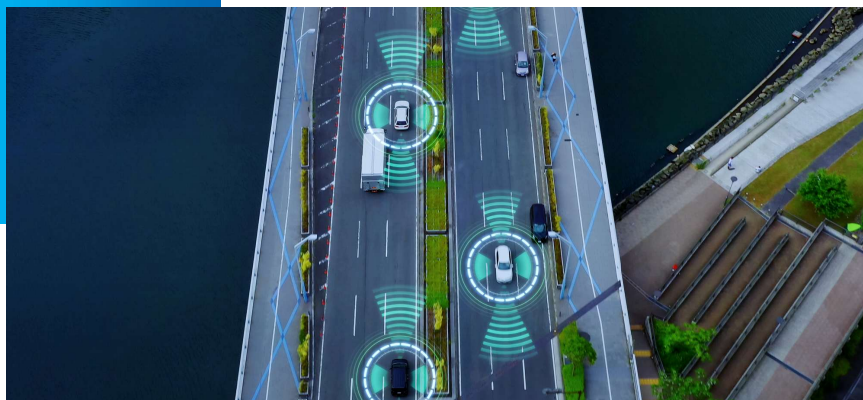


組み込みエンジニア

車載機器から医療機器、カメラ、複合機、モバイルといった製品における、組み込みソフトウェアの開発をご担当いただくポジションです。

カーエレクトロニクス領域では、自動車メーカーと自動車部品メーカー合わせて20社以上と直接取引を行っており、800名以上が上流から先進的な技術が必要とする開発まで、幅広く携わっています。その他ではOA機器、カメラ、医療機器、FA装置などの開発を行っています。また、社会インフラや防衛・宇宙といった領域や組み込み機器をエッジとしたWebアプリやサーバ開発を行うIoT領域、AI・画像認識の技術を活かした領域なども開発。技術や知識の幅を広げることが可能です。

1. 組み込みエンジニアとは | プロジェクト事例



車の自動運転

一般乗用車からショベルカーなどの建機、トラクター、農機などにおける自動運転・先進運転支援システムに、S k y 株式会社の組み込み技術が寄与しています。

<プロジェクトの関わり方>

- 要件定義や設計フェーズ
- 画像認識／物体検出技術
(車外カメラ)
- 状況判断
(AI・制御アルゴリズム)
- 組み込みソフトウェア・ECU開発



スマート工場

工場の機器・設備の動きを常時監視、異常発生時には即座に警告するシステムなど、スマート工場の実現に欠かせないIoT化を支援しています。

<プロジェクトの関わり方>

- 要件定義、開発、検証、品質保証
- スマート工場向け自動化支援
- AI画像解析による検査／異常予知
- IoTプラットフォーム構築

1. 組込みエンジニアとは | 求める人物像

組込みエンジニアに 求める志向性・スタンス



仲間を大切にし、チームで協力しながら仕事を進めることができる方



幅広い業界のプロジェクトに参加し、上流工程からチャレンジしてみたい方



組込みエンジニアとしてキャリアアップするため、幅広い知識を身につけたい方



求める志向性



2. 仲間を知る | 社員インタビュー（現場責任者）



interview

森山 亘

クライアント・システム開発事業本部 部長

Q S k y 株式会社を選んだ理由は？

文系出身で知識もありませんでしたが、当時は未経験者を対象とした採用が行われていたことと、ITに将来性を感じたため思い切ってチャレンジしました。必要な知識は入社後に研修で身に付けました。

Q 現在の担当プロジェクトを教えてください

現在は組込みエンジニアとして活躍する皆さんをサポートする立場です。人材採用や育成、お客様企業の技術サポートなどに携わっています。

Q S k y 株式会社だからこそ得られる経験や身に付くスキルは？

一次請けのプロジェクトが多いので、要件定義や仕様決定といった上流から開発に臨める環境です。また近年はCASE、WebのUI化、クロスプラットフォーム開発など、組込み開発に求められる要素は大きく変化しています。幅広い案件に対応できるからこそ新たな知見を得る機会は豊富です。それが当社ならではの魅力といえるかもしれません。

Q 社内コミュニケーションツールの活用事例を教えてください

求められる要素技術が増えたことで、技術的な困りごとが増えましたが、社内SNS「S k y なう」はそんな時の助けとなっています。タイムラインやトークルームに投稿することで、全国の有識者がすぐにアドバイスをくれますし、仲間の力を借りて最適なソリューションを提供できることは、お客様からの信頼にもつながっています。

Q 今後挑戦したいことは何でしょうか？

組込みエンジニアとして活躍する若いメンバーが自立し、各組織が緊密に連携できる状態を目指すことです。そのために人材採用や育成など、今以上に注力していきたいですね。



2. 仲間を知る | 活躍する人材

S k y 株式会社では、さまざまなバックボーンを持った社員が多数活躍しています。ここでは一部をご紹介します。



lead engineer

クライアント・システム開発事業本部
技術部

チームリーダー

前職

四輪車の自動運転や故障を検知するシステムの開発に携わっていました。

入社理由

前職では下流工程を担当していたので上流へ挑戦できる環境を求めて入社しました。

現在の業務内容

ゾーンアーキテクチャを使用した先進的な車載ECU開発を行っています。

入社して実現したこと

配属された業務がまさに上流工程でしたので、入社時の希望をすぐに実現できました。



lead engineer

クライアント・システム開発事業本部
技術部

チームリーダー

前職

複合機向けクラウドシステムの構築とカメラのファームウェア開発に従事しておりました。

入社理由

キャリアアップと待遇面の向上を目指し、入社を決意しました。

現在の業務内容

運転支援システムの開発に携わっております。

入社して実現したこと

顧客に直接価値を届けられるようになり、やりがいを感じています。



lead engineer

クライアント・システム開発事業本部
技術部

チームリーダー

前職

電力会社向けの系統監視システムの開発に携わっていました。

入社理由

若手にも挑戦の機会が多く与えられている点を魅力に感じ入社を決めました。

現在の業務内容

建設機械の制御ソフトの開発及び仕様検討を担当しております。

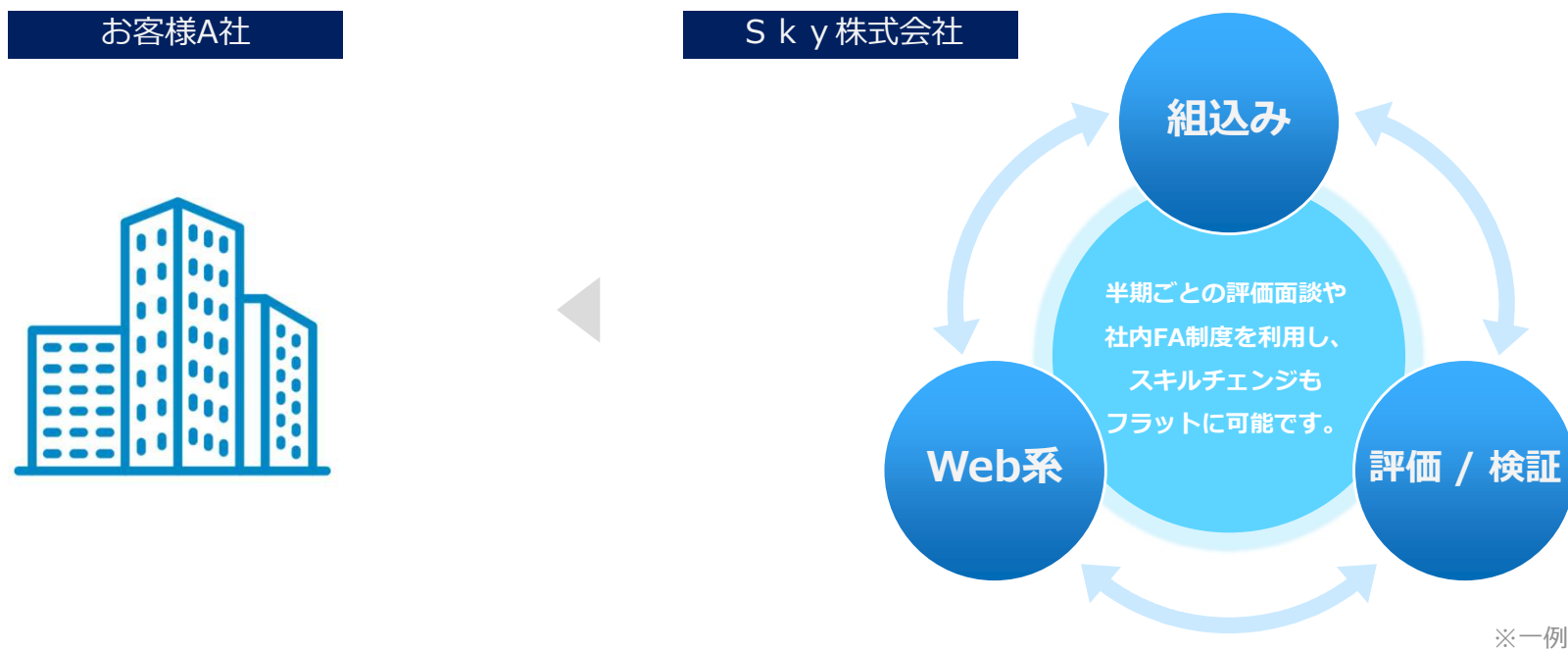
入社して実現したこと

お客様の窓口対応や製品の仕様検討など、新しい経験をたくさん積むことができています。

3. 制度・選考に関する情報 | スキルチェンジ

「アカウント制」を敷いた一気通貫の開発体制だからスキルチェンジも柔軟です

S k y 株式会社は、一社のお客様に対して複数分野のエンジニアが集まり開発を進める「アカウント制」をスタートしました。これにより、よりお客様に寄り添った開発が可能になるだけでなく、たとえば組み込みエンジニアの方が、スキルを活かしながら組み込みエンジニアの業務に挑戦するといった機会も生まれています。



3. 制度・選考に関する情報 | 組込みエンジニアのQ&A

面接でよくいただく質問を一部ご紹介いたします。

Q 転勤はありますか？

原則、入社時の地域での勤務となりますが、プロジェクトの状況によって転勤をお願いする場合があります。その際は事前にご相談し、意向を踏まえた上で決定いたします。

Q 業務中の服装に指定はありますか？

原則、オフィスカジュアルで業務を行っていますが、取引先などを訪問する際は相手に合わせています。社内行事などの際、スーツの着用を指定する場合があります。

Q 入社前に身につけるべきスキルはありますか？

担当プロジェクトの業界知識や、組込みの専門知識があれば望ましいですが、必須ではありません。当社で活躍するために大切なことは、意欲を持ってチャレンジする姿勢です。ぜひ入社前までに、自分だけの実現したい何かを見つけてみてください。

Q 残業代は支給されますか？

もちろんです。職種にかかわらず、1分単位で残業代を支給しています。

Q キャリア採用社員向けの研修はありますか？

5日間の入社時研修をご用意しています。1～3日目は自社研修で、社内ルール、コンプライアンス関連、情報管理、各種社内ツールの紹介など、働くために必要な知識やルールをお伝えしています。4～5日目は外部講師による研修で、早期活躍の基盤を整えます。

Q プロジェクト間での異動はできますか？

入社時点では、これまでの経験を考慮してプロジェクトを決定しますが、その後は半期に一度の評価面談などを通して要望を伺い、できる限りご希望に沿ったプロジェクトに参加いただけるよう調整します。